



Universitat  
de les Illes Balears



Govern de les Illes Balears  
Vicepresidència i Conselleria  
d'Innovació, Recerca i Turisme  
Direcció General d'Innovació i Recerca



Unión Europea

Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

una manera de hacer  
europa



# I Jornades proposta d'un Model de zona Urbana d'especial interès científic i tecnològic a Palma INICIATIVA RAMON LLULL 2030 (RAMON LLULL 2030 ESTÍMUL D'UN NOU MODEL PORT/CIUTAT)

**Ponents:** Sr. Jorge Martín, *Estado actual del modelo puerto/ciudad*

**Aportació en Taula Rodona:** Sr. José Maria Campuzano, *La importància econòmica del sector de reparació de embarcaciones*

Sra. Margarita Dahlberg, *Necesidades formatives del sector náutico*

Sr. Antoni Forteza, *La fachada marítima*

Sr. Vicenç Mulet, *La arquitectura en proyectos de integración con la Ciudad*

Sr. Antonio Mulet, *La formación profesional para el sector náutico*

Dr. Gabriel Oliver, *Aplicaciones tecnológicas en el Mar*

El momento actual, con la realización de importantes obras de infraestructura viaria de la periferia de la ciudad, es clave para afrontar la reconversión del Frente Marítimo y de su relación con el Puerto, y aprovechar esta situación para iniciar un cambio impulsado por la innovación en un lugar ocupado por edificios y espacios tan significativos como la Catedral, el Parc de la Mar, el edificio de Gesa, el Palacio de Congresos y el barrio de Nou Llevant. Es necesario, previo a esta reflexión, conocer la actividad que se desarrolla en el Puerto así como el potencial que aglutina para el cambio a un nuevo modelo productivo basado en el conocimiento. En la última década el tráfico de mercancía general del Puerto de Palma ha experimentado un crecimiento del 20% mientras que la superficie dedicada a las infraestructuras en las que se han manipulado ha sido la misma.

Otro dato importante sobre un aspecto que provoca una interacción con la ciudad es el número de pasajeros de cruceros turísticos que han utilizando el puerto como entrada a nuestra isla. En la última década se ha duplicado este número teniendo una previsión para 2016 de un millón ochocientos mil pasajeros. Es indudable que este incremento de visitantes, en general de un alto poder adquisitivo, ha tenido un impacto tanto en nuestra ciudad como en la isla de Mallorca. Para atender este crecimiento la Autoridad Portuaria finalizó en el año 2012 la ampliación de los muelles de poniente dotando con dos nuevos atraques de 400 metros, si bien es necesario aumentar la superficie necesaria para atender a los cruceros que tienen en Palma su escala de inicio o final.



Universitat  
de les Illes Balears

Grup de Treball  
SmartDestination



Ajuntament de Palma



Càtedra Santander-UIB  
d'Innovació  
i Transfèrència  
del Coneixement



En esta década en la que el Puerto ha tratado de abrirse a la ciudad se han multiplicado el número de actividades de carácter lúdico-social que se realizan en la zona portuaria y que es necesario hacer compatibles con los requisitos que las operaciones portuarias precisan. Cabe destacar así mismo las inversiones realizadas por la Autoridad Portuaria en el Puerto de Palma en el área limítrofe de la zona de servicio y con un marcado carácter puerto-ciudad. En el panel participará D. Vicente Mulet, arquitecto que ha participado y participa en muchos de los proyectos que se han desarrollado en esta zona. En este panel se aportarán datos a los asistentes sobre la realidad anteriormente descrita y que deben considerarse antes de hacer cualquier reflexión sobre un proyecto que afecte al Puerto.

Otras de las cuestiones que deben señalarse en este panel es la evolución de la náutica de recreo que en la última década ha pasado a representar casi el 50% de los ingresos de la Autoridad Portuaria como consecuencia del gran atractivo que tienen nuestras islas para un sector de gran poder adquisitivo. Siendo nuestras islas uno de los lugares del Mundo más apreciados para la náutica de recreo, bien podría albergar una industria local que aporte un mayor valor al servicio que les prestamos. Para explicar las características de esta industria y conocer esta realidad asistirá D<sup>a</sup> Margarita Dahlberg, Presidenta de Asociación de Náutica de Recreo de las Islas Baleares.

También conviene resaltar en este panel que uno de los sectores que ha evolucionado exponencialmente en los últimos años de manera paralela a la náutica de recreo es el de reparación de embarcaciones. En el Puerto de Palma se ha creado en la última década un censo de más de 400 empresas que desarrollan una actividad de alto valor añadido y que en su mayoría tienen plantillas formadas por trabajadores que es necesario traer desde el extranjero al no encontrar personas con la cualificación requerida en nuestras islas. Sin duda, existe en este sector una oportunidad de generar mayor valor añadido a nuestra economía aunque para ello será necesario profundizar en los factores que provocan que en la actualidad no suceda así. Para analizar esta situación estarán representados en la mesa redonda el Consejero Delegado de Servicios Técnicos Portuarios, D. José María Campuzano, y el Director de la Escuela Náutica, D. Antonio Mulet.

Finalmente, y no menos importante, existe otro aspecto que debe integrarse en el modelo que defina Ramón Llull 2030, que es el sector de la Investigación. En España los recursos que se destinan a I+D están por debajo de la media europea y en cualquier caso no cumplimos el objetivo europeo marcado de destinar un 2% de nuestro producto interior bruto a este campo. Dentro de este incumplimiento nuestra Comunidad Autónoma es de las que menos recursos dedica a I+D. Es evidente que un cambio en el modelo productivo pasa por potenciar este aspecto y por ello es necesario conocer la visión de un Organismo Público dedicado a la investigación como puede ser la UIB y por ello el Sr. Gabriel Oliver investigador principal del grupo de sistemas, robótica y visión estará presente en esta mesa redonda.